

Bf 109	N	∞	2200	1.15	
	C	30	2300	1.23	
	E-7	E	5	2400	1.30
	B	1	2400	1.40	
Bf 109	N	∞	2300	1.15	
	C	30	2400	1.25	
	E-2	E	3	2600	1.35
	B	1	2800	1.42	
Bf 109	N	∞	2300	1.15	
	C	30	2500	1.30	
	E-4	E	1	2700	1.42
Bf 109	N	∞	2300	1.15	
	C	30	2600	1.30	
Bf 109	N	∞	2300	1.15	
	C	30	2600	1.30	
	E-4	E	1	2800	1.42
Bf 109	N	∞	2300	1.15	
	C	30	2600	1.30	
	E-6	E	1	2800	1.42
Bf 109	N	∞	2300	1.15	
	C	30	2600	1.30	
	E-14	E	10	2800	1.70
Bf 109	N	∞	2400	1.35	
	C	30	2600	1.45	
	E-4	E	10	2800	1.80
	E-6	E	10	2800	1.98
Fw 190	N	∞	2300	1.20	
	C	30	2400	1.32	
	E-3	E	3	2700	1.42
Fw 190	N	∞	2300	1.20	
	C	30	2400	1.32	
	E-8	E	3	2700	1.42
MC.202	N	∞	2200	1.23	
	C	5	2400	1.35	
	E-8	B	1	2500	1.45

Bf 110	N	∞	2200	1.15	
	C	30	2300	1.23	
	E-2	E	5	2400	1.30
	B	1	2400	1.40	
Bf 110	N	∞	2300	1.15	
	C	30	2600	1.30	
	E-2	E	1	2800	1.42
Ju 52/3m	N	∞	1925		
	C	30	1975		
	E-4e	T	5	2050	
Ju 87	N	∞	2250	1.15	
	C	30	2400	1.25	
	E-3	T	1	2600	1.42
Ju 88	N	∞	2250	1.15	
	C	30	2400	1.25	
	E-4	T	1	2600	1.42
He 111	N	∞	2250	1.15	
	C	30	2400	1.25	
	E-6	T	1	2600	1.42
He 111	N	∞	2250	1.15	
	C	30	2400	1.25	
	E-16	T	1	2600	1.40
Hs 129	N	∞	2350	1.10	
	C	30	2750	1.25	
	E-2	T	1	3030	1.50

I-16	N	∞	2200	915
	B	5	2300	1065
	Supercharger@3000m			
	Automix@100%			
LaGG-3	N	∞	2700	1050
	Supercharger@2500m			
	Lean mix above 3/4k			
	series 29			
La-5	N	∞	2400	950
	B	5	2400	1140
	Supercharger@3000m			
La-5FN	N	∞	2400	1000
	B	10	2500	1180
	Supercharger@3500m			
MiG-3	N	∞	2050	1040
	B	10	2050	1240
	Automix@50%			
	series 24			
P-39L-1	N	∞	2600	37.2
	C	15	3000	42
	T	5	3000	51
	B	2	3000	60
	Automix@33% or 66%			
P-40E-1	N	∞	2600	37.2
	C	5	3000	42
	T	2	3000	45.5
	Automix@33% or 66%			
P-47D-28	N	∞	2550	42.0
	C	15	2700	52.0
	E	5	2700	64
	Automix@60% or 85%			
Spitfire	N	∞	2650	boost +7
	C	30	2850	boost +9
	E	5	3000	boost +16
	Automix@100%			
Spitfire	N	∞	2650	boost +7
	C	60	2850	boost +12
	E	5	3000	boost +18
	Automix@100%			

Yak-1	N	∞	2550	1050
	Supercharger@2300m			
	Lean mix above 3/4k			
Yak-1b	N	∞	2550	1050
	Supercharger@2300m			
Yak-7B	N	∞	2700	1050
	Supercharger@2000m			
A-20B	X	∞	1705	27.5/30
	N	∞	2300	36/40
	C	5	2400	43/41
	Automix@33% or 66%			
IL-2	N	∞	2050	1180
	B	10	2150	1280
	Automix@50%			
AM-38	N	∞	2050	1180
	B	10	2150	1280
	Automix@50%			
IL-2	N	∞	2050	1200
	B	5	2350	1360
	Automix@50%			
Pe-2	N	∞	2700	910
	Supercharger@2700m			
	Lean mix above 3/4k			
Pe-2	N	∞	2700	1050
	Supercharger@2300m			
	Lean mix above 3/4k			

X: Cruise
N: Nominal
C: Combat
E: Emergency
B: Boosted
T: Takeoff